BTS MV

Maintenance des Véhicules

Alternance ou initial

Saint François d'Assise
dans le sens de l'avenir

LES COMPETENCES DU TECHNICIEN SUPERIEUR

Le champ des responsabilités s'étend de la réception à la restitution du véhicule. Le titulaire du BTS MV assure les différentes étapes de la remise en conformité et de l'entretien d'un véhicule. Le métier mobilise :

- Des compétences techniques dans les différents aspects de la maintenance
- Des compétences en gestion et organisation de l'après-vente
- Des aptitudes à la communication, notamment pour répondre aux attentes de la clientèle
- Des capacités de travail en équipe et d'échanges avec les services internes de l'entreprise et les partenaires extérieurs
- Des capacités d'analyse

LA FORMATION

La formation en vidéo :

BTS CONTRÔLÉ PAR L'ÉTAT

Apprentissage :

- L'inscription se fait suite à la signature d'un contrat en entreprise
- Présence au lycée : **20 semaines** par an.
- Base du rythme de l'alternance : **15j** en entreprise/**15j** en alternance
- Les cours peuvent être en commun avec les BTS en initial. D'autres ne seront dispensés qu'aux apprentis. Des cours d'approfondissement seront proposés en fonction des besoins

Initial

- Présence au lycée : **30 semaines** par an en moyenne.

Deux à trois périodes de stage en entreprise suivant le profil des étudiants :

- **Deux semaines de stage découverte** pour les bacheliers général ou technologique.
- Une première période de **6 semaines lors de la 1ère année** de formation.
- Une seconde période de **4 semaines au cours de la 2ème année** de formation.

L'enseignement hebdomadaire moyen sur les 2 années en BTS MV :

- Culture générale et expression : 3 h
- Anglais : 2 h
- Enseignement professionnel en anglais : 1 h
- Mathématiques : 2 h 30
- Mathématiques en enseignement professionnel : 0 h 30
- Physique et chimie : 2 h 30
- Enseignement professionnel STI : 16 h
- Gestion de la relation de service : 2 h
- Accompagnement personnalisé : 1 h 30

COMPETENCES DEVELOPPEES DANS LES DOMAINES PROFESSIONNELS

La majorité des activités pratiques sont réalisées dans le cadre de réparations sur des véhicules client.

En première année

- Accueillir les clients et prendre en charge leur véhicule.
- Planifier et gérer les interventions de l'atelier.
- Rédiger les ordres de réparation à l'aide du logiciel Autossimo.
- Commander les pièces auprès des différents fournisseurs.
- Réaliser une pré facturation des travaux.
- Comprendre les outils de la gestion comptable de l'entreprise.
- Réaliser des opérations d'entretien courant (vidanges, pneumatiques, freins, amortisseurs...)
- Réaliser des opérations de maintenance préventive ou corrective plus complexes (courroies de distribution, embrayages, éléments de trains roulant, roulements…).
- Contrôler et régler des géométries à l'aide d'un outil 3D de dernière génération
- Mesurer et réaliser des contrôles et tests sur des systèmes évolués avec les outils de diagnostic des constructeurs (Diag Box pour PSA, Clip pour RENAULT, outils multimarques).
- Etudier et contrôler l'efficacité d'une climatisation sur véhicule.
- Etudier les principaux capteurs et actionneurs sur des systèmes complexes : injections diesel et essence, climatisations, suspensions pilotées...
- Etudier les différents réseaux multiplexés sur maquettes et sur véhicules.

En seconde année

- Approfondissement des compétences développées en première année.
- Négocier avec la clientèle et apprendre à gérer les conflits.
- Exploiter les indices de satisfaction clientèle et les indicateurs de performance de l'atelier.
- Animer une équipe.
- Diagnostiquer des systèmes de haute technicité (injections essence et diesel, ABS, ESP, climatisation, multiplexage, suspensions pilotées…)

LES POURSUITES D'ETUDES

Licences professionnelles

- Organisation et management des services de l'automobile.
- Maintenance des systèmes pluri-techniques.
- Développement des véhicules de compétition.
- Ingénierie en Méthodes de Diagnostic Automobile.
- Systèmes embarqués dans l'automobile.
- Marketing et management des services.

Formations post-BTS

- Expertise automobile.
- Prépa ATS (classe préparatoire).

Ecoles d'ingénieur

Pourquoi ?

Le BTS MV vous ouvrira les portes de nombreux métiers de l'automobile, de domaines techniques ou commerciaux. Par la richesse de son contenu technique, scientifique, son programme de gestion et communication, le BTS MV se révèle être un tremplin vers de nombreux métiers ou poursuites d'études.

Pour qui ?

BAC professionnel industriel
BAC STI2D
BAC général

Nos partenaires ?

Notre établissement travaille depuis des années avec les acteurs économiques locaux de la filière automobile. Il a noué des liens étroits avec les entreprises indépendantes et de grands groupes.

- Le groupe Jean ROUYER
- GUENANT Automobiles
- TOYS MOTORS
- DUBREUIL CLARA Automobiles
- BAUDRY Automobiles
- SAGA Mercedes
- Groupe Barbier
- S.A Barteau
- Océane automobile

Site internet de la formation

www.stfrancoislaroche.fr

Faire une journée d'immersion

Vous pouvez venir passer une journée avec les étudiants du BTS MS pour découvrir la vie de la section et échanger avec les enseignants.
emilie.bousseau@stfrancoislaroche.fr

RDV - Demande d'informations

Apprentissage : BIRON Olivier
olivier.biron@@stfrancoislaroche.fr

Statut scolaire : SOULARD Eric
eric.soulard@stfrancoislaroche.fr

BTS MV
Maintenance des Véhicules

Les métiers possibles après un BTS MV

◆ Dès l'obtention du BTS MV ◆ Avec de l'expérience professionnelle

EN APRES-VENTE

- Technicien en réparation et diagnostic. ◆
- Adjoint du responsable après-vente. ◆
- Responsable après-vente. ◆
- Conseiller clientèle. ◆
- Conseiller technique / technicien expert. ◆ (Après des formations constructeur).
- Responsable de centre auto. ◆
- Technicien hotline. ◆
- Gestion de parc ou de flottes de véhicules. ◆
- Expert automobile.
- Conseiller technique en garanties pour assurances. ◆

DANS LA FORMATION

- Formateur technique. ◆
- Concepteur de formations. ◆
- Enseignant. ◆

DANS LA CONCEPTION ET LES ESSAIS

- Technicien d'essais crash test. ◆
- Rédacteur technique. ◆
- Technicien en développement d'outils de diagnostic. ◆
- Technicien en mesures et essais routiers. ◆
- Technicien en homologation et certification. ◆
- Pilote de banc d'essai moteur. ◆
- Ingénieur (Après une formation post BTS).

DANS LE COMMERCE ET LA VENTE

- Vendeur en pièces de rechange. ◆
- Vendeur en accessoires et outillages. ◆
- Conseiller commercial (après une formation commerciale).
- Chef des ventes. ◆
- Directeur de concession. ◆

DANS LA COMPETITION

- Mécanicien de course en rallye.
- Mécanicien de course sur circuit.
- Technicien en télémétrie.
- Préparateur.

LE PARCOURS DE QUELQUES ETUDIANTS APRES L'OBTENTION DU BTS

- **Maxime** - CDI Guénant automobiles - La Roche sur Yon : Technicien spécialisé et agréé FERRARI et MASERATI.
- **Jérémie** - Licence Pro puis Master 2 de manager commercial. Actuellement district manager après-vente OPEL France
- **Fabien / Emeric** - Licence Pro Organisation et Management des Services de l'Automobile (OMSA) en concessions.
- **Ludovic** - CDI OPEL - Challans : Technicien en diagnostic et réparation.
- **Jeremy** - CDI JC AUTO CITROEN - Aizenay : Technicien en diagnostic et réparation.
- **Charles** - CDI SADEV - Saint Prouant : Technico commercial spécialiste des boîtes de vitesses pour véhicules de compétition.
- **Alexis** - CDI BMW Cholet : Technicien en diagnostic et réparation.
- **Nathan** - Licence Pro OMSA groupe RENAULT à Paris puis étudiant alternance à l'IFAG de Nantes (Ecole de management).
- Benoît - CDI Rochefort : Conseiller vendeur en pièces détachées et outillage pour l'automobile.
- Jérémy - CDI SET-WAY France : Technicien d'essai en ingénierie automobile.
- Alexandra - Master 2 en communication, marketing et management des services à l'ENACOM de Nantes.